

QUELQUES CHIFFRES :

Près de 540 m³ de gabions pré-remplis PréfaGab ont été livrés, soit plus de 860 tonnes de gabions.

Les gabions pré-remplis, Uni-Gabions pour les interventions d'urgence

LORS DU PASSAGE DE LA TEMPÊTE XYNTHIA, LES 27 ET 28 FÉVRIER DERNIERS, IL A FALLU TOUTE LA SYNERGIE DE L'ÉQUIPE DE RÉ TP MALLET, FILIALE DU GROUPE SPIE BATIGNOLLES PÔLE TP, POUR QUE LES MOYENS HUMAINS ET MATÉRIELS SOIENT MIS EN PLACE RAPIDEMENT. AINSI, DANS LA SEMAINE, DES ENGIN DE TP, SANS OUBLIER UNI-GABIONS POUR LA FOURNITURE DE GABIONS PRÉ-REMPLIS, SONT VENUS RÉALISER UNE DIGUE EN REMPLACEMENT DES PARAPETS DÉTRUITS.

« **A**pocalyptique ! Le jour se lève le dimanche 28 février, et l'on aperçoit des formes saillantes de béton sur les chaussées et sur les digues. La Préfecture nous appelle pour nous informer qu'une réquisition de l'entreprise RéTP est effective dès ce jour. La priorité est donnée à la consolidation des digues pour la marée du soir et la mise en sécurité du village de Saint Clément Des Baleines. Un coefficient de 108 est annoncé pour 17H00 ! », raconte François Dussaud, directeur de Ré TP Malet.

La semaine qui a suivi fut compliquée et ardente en énergie. Compliquée par le manque de moyens de communication (plus de réseau) et ardente, par les moyens à mettre en œuvre pour subvenir aux colmatages des brèches avant le mardi 2 mars où le coefficient de marée était de 116. Le challenge suivant étant que la mise en sécurité des digues soit effective avant la prochaine forte marée d'équinoxe du 29 mars 2010.

« Dans la semaine, nous avons pu mettre en place des engins provenant des Grands Travaux et des entreprises Rey-Betbeder, Deguil, Bellin Lusignan, sans oublier Uni-Gabions sous couvert de LTP Gabions+ pour la fourniture de gabions pré-remplis en remplacement des parapets détruits », ajoute François Dussaud.

Tous ont participé aux réparations d'urgence par apport de « bris » (argile noire des marais) et mise en place d'enrochements en confortement. 6 000 m³ de bris et 10 000 t d'enrochements ont été apportés et répartis sur les sites de Sainte Marie de Ré, Digue du Boutillon et Martray en Ars en Ré et Dignes du Nouleau et Doreaux à Saint Clément des Baleines.

Réactivité exemplaire pour Uni-Gabions

« En toute urgence, Uni-Gabions ⁽¹⁾ nous a fourni 29 semi remorques de gabions pré-remplis, (boîtes de 2 m³) pour surélever la digue du Boutillon à Ars en Ré (île de Ré). Fin avril, ce sont 6 camions supplémentaires qui sont venus conforter cette première opération » précise le directeur.

Pré-remplis en carrières, ces boîtes en treillis métalliques renforcé sont en maille de 100x50 mm et en fils de 5 mm avec doubles fils horizontaux. Des élingues métalliques fixées sous le fond permettent le levage de ces boîtes de 1 à 3,6 t. Ils sont pratiques et faciles à poser, et leur remplissage homogène est en outre esthétique. Lors de la superposition ou juxtaposition des éléments un système de clavette permet un alignement automatique très

rapide. Une Phase 2 a démarré pour consolider la Phase de travaux d'urgence, c'est-à-dire qu'elle consiste à enlever les enrochements de crête de digue pour étancher la sous-face et bétonner en carapaçonnage la tête de digue.

Une Phase 3 est envisagée pour des travaux de reprise de digue et d'enrochements pour une durée de 3 à 5 ans. ■

⁽¹⁾ Créé début 2009, le GIE Uni Gabions, qui regroupe trois sociétés dont AquaTerra Solutions, lançait une nouvelle gamme de gabions pré-remplis de même nom, les Uni-Gabions. Lancement remarqué puisque fin 2009 lors du salon Paysalia de Lyon, Uni-Gabion recevait le Trophée "Paysalia vers le Développement Durable" décerné par un jury de professionnels.

